

Fliegl GIGANT ASW 391 TAURUS FOX

Wydruk z: 05.02.2025

Wewnętrzny numer referencyjny zapytania:
MXFL_0055

Rok produkcji:

2023

Projekt:

Technika transportowa

Kategoria:

Wózek odpychający

96.500,⁰⁰ EUR

(plus VAT 19% 114.835,⁰⁰ EUR)



Przegląd szczegółów

Przegląd cech wyposażenia i opis obiektu znajdą Państwo na następnej stronie.

Sprzęt

Projekt	do tyłu
Opony	710/50R26.5 BKT
Hamulec pneumatyczny	✓
Masa całkowita pojazdu	31,00
Liczba osi	3
Państwo	Używane
Stan techniczny	Nowy

Opis

- Podwozie tridem
- Masa całkowita pojazdu 31 000 kg (odpowiada naciskowi na oś 27 000 kg plus 4000 kg)
- Ciągły hydraulicznie resorowany zaczep holowniczy do zaczepu dolnego
- Wysokość zaczepu można wygodnie regulować zgodnie z wymaganiami, zapewniając najwyższy komfort jazdy
- Głowica kulowa K80 (80 mm)
- Upuszczona stopa
- 2-obwodowy hamulec pneumatyczny z ALBÂ.
- Konstrukcja osi 410 x 180 Bębnek hamulcowy BPWÂ.
- Wymuszony układ kierowniczy - 3 osie hamowane, kierowane z przodu i z tyłu, środek sztywny,
- Opony 710/50 R26.5 / nośność na koło ok. 6000 kg przy 65 km/h
- Zawieszenie hydrauliczne
- Wersja 40 km/h z homologacją typu WE i dokumentami COC (w tym błotniki),
- Mostek 8 300 mm x 2 380 mm
- Ściana tylna i ściany boczne o wysokości 2300 mm, z wysokością ściany przedniej
- Ściany boczne ocynkowane
- Hydrauliczna tylna ściana o dużej pojemności 800 mm z prowadnicą ziarna 420 mm x 250 mm
- Hydrauliczna półka przesuwana z listwami poliuretanowymi na całym obwodzie, najlepsza
- Hydraulicznie składana osłona przeciwnajazdowa
- Oświetlenie LED 12 V z 7-pinową wtyczką
- Sztywna drabina zamontowana z przodu
- -----
- mały bieg
- -----
- Cena dotyczy stanu istniejącego. Oferta podlega potwierdzeniu. Błędy wyłączone, z zastrzeżeniem zmian i wcześniejszej sprzedaży. Wszystkie informacje bez gwarancji.