



Tiemann Landtechnik GmbH & Co. KG

A1-Traktor
Rudolf-Diesel-Straße 7
27419 Sittensen

Tél.: (0 42 82) 50 90 – 900
Fax: (0 42 82) 50 90 – 555

Fliegl TDK 140

Impression du: 15.01.2025

Numéro de référence interne pour votre demande:
MXFL_0327

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Année de fabrication: | 2023 |
| Design: | Technologie des transports |
| Catégorie: | Benne tandem |

22.600,⁰⁰ EUR

(plus TVA 19% 26.894,⁰⁰ EUR)



Aperçu détaillé

Vous trouverez un aperçu des caractéristiques et de la description de l'objet sur la page suivante.

Équipement

| | |
|-------------------------------|-------------|
| Design | 3 pages |
| Pneus | 445/45R19.5 |
| Frein à air | ✓ |
| Essieu tandem | ✓ |
| Poids brut du véhicule | 14,00 |
| Nombre d'essieux | 2 |
| État | Nouveau |
| Conditions techniques | Nouveau |

Description

- Châssis tandem
- poids total autorisé en charge 14000 kg
- Cadre Profi galvanisé
- Pont 4500 mm x 2220/2170 mm (conique), ranchers d'angle extensibles,
- Ridelle de base 600 mm, bande de serrage, ridelles en acier (sablées, avec apprêt et
- première structure 600 mm avec raccord de ridelle
- Suspension à ressorts Jumbo Titan, équilibrage pendulaire limité
- Barre de traction non suspendue pivotante pour suspension supérieure
- Tirage DIN 40
- Frein à air comprimé à 2 circuits avec ALB
- 2 essieux de freinage, tous deux rigides
- Pneus 445/45 R 19.5
- 40 km/h
- Pied de support à 2 vitesses / hauteur réglable
- Vérin de basculement 1.850 mm de course. Interrupteur de fin de course
- 2 lampes à cinq chambres 12 V avec fiche 7 pôles et verre résistant aux chocs
- Robinet d'arrêt
- Attelage arrière automatique
- Ressorts de traction de ridelle
- Raccord de frein pour 2ème remorque / frein à air comprimé à 2 circuits
- Conduite hydraulique pour 2ème remorque
- -----
- Le prix est valable pour l'état existant. Offre sans engagement. Erreurs, modifications
- et vente intermédiaire réservés. Toutes les indications sont sans garantie.