



Tiemann Landtechnik GmbH & Co. KG

A1-Traktor
Rudolf-Diesel-Straße 7
27419 Sittensen

Tel.: (0 42 82) 50 90 – 900
Fax: (0 42 82) 50 90 – 555

John Deere 6215R

Impresión de: 22.02.2025

Número de referencia interno de su consulta:
MXJD08P3L/0005

| | |
|--------------------------|------------------|
| Año de fabricación: | 2015 |
| Diseño: | Tractor |
| Categoría: | Tractor |
| Potencia: | 158 kW (215 CDP) |
| Horas de funcionamiento: | 8820 |

71.500,00 EUR

(más IVA 19% 85.085,00 EUR)



Resumen de detalles

En la siguiente página encontrará un resumen de las características del equipamiento y la descripción de la propiedad.

Equipo

| | |
|---|----------------------|
| Conducir | Todas las ruedas |
| Faros que funcionan | ✓ |
| Ordenador de a bordo | ✓ |
| Freno de aire | ✓ |
| HCE | ✓ |
| Sistema hidráulico delantero | ✓ |
| eje delantero con muelles | ✓ |
| Velocidad | 50 |
| Aire acondicionado | Aire acondicionado |
| El aire. Asiento | ✓ |
| Plataforma | Cabina |
| Neumático trasero | Ceat 650/85R38 |
| Neumáticos traseros en % | 70 |
| Neumáticos delanteros | Trelleborg 600/85R38 |
| Neumáticos delanteros en % | 20 |
| Unidad de control dw | 4 |
| PTO | 540/750/1000 |
| Suspensión de la cabina | Hidráulico |
| Acoplamiento de la cabeza esférica | firme |
| Sensores de carga | ✓ |
| Caja de cambios | Sin escalas |
| Número de cilindros | 6 |
| Elevador delantero | ✓ |

Descripción

- Caja de cambios
- Sin escalas
- ComandoARM
- 50 km/h
- Todas las ruedas
- -----
- Ejes
- eje delantero con muelles
- eje trasero con bridas
- -----
- Cabina
- Suspensión de la cabina
- Asiento de aire
- Radio
- Aire acondicionado
- -----
- Tecnología
- 4 unidades de control eléctrico de doble efecto
- Sensores de carga
- Toma de fuerza 540-540E-1000 rpm
- Elevador delantero John Deere 4t
- K80.
- Enlace superior trasero
- Enlace superior frontal
- Caja de herramientas
- 6 Luces delanteras de trabajo
- 6 Luces traseras de trabajo
- Preparación de AutoTrac
- Sistema de frenos de aire de 2 líneas
- Accionamiento del mecanismo de elevación en la parte trasera
- Toma de fuerza trasera
- Unidad de control frontal de doble efecto
- -----
- El precio se aplica al estado existente. Oferta sujeta a confirmación. Salvo error, sujeto a cambios y venta previa. Todas las informaciones son sin garantía.
-