



Tiemann Landtechnik GmbH & Co. KG

A1-Traktor
Rudolf-Diesel-Straße 7
27419 Sittensen

Tel.: (0 42 82) 50 90 – 900
Fax: (0 42 82) 50 90 – 555

Fliegl TDK 200 FOX

Impresión de: 05.04.2025

Número de referencia interno de su consulta:
MXFL_0056

Año de fabricación:	2023
Diseño:	Tecnología del transporte
Categoría:	Remolque

33.400,00 EUR

(más IVA 19% 39.746,00 EUR)



Resumen de detalles

En la siguiente página encontrará un resumen de las características del equipamiento y la descripción de la propiedad.

Equipo

Diseño	3 páginas
Ensayos	Acero
Neumáticos	560/45R22.5
Freno de aire	✓
Eje tándem	✓
Peso bruto del vehículo	20,00
Número de ejes	2
Estado	Nuevo
Condiciones técnicas	Bien

Descripción

- 2 ejes de freno, ambos rígidos
- Chasis tándem
- Bastidor galvanizado profesional
- Peso bruto del vehículo 20.000 kg (corresponde a 18.000 kg de carga por eje más 2.000 kg)
- Barra de tracción no suspendida giratoria para una suspensión más baja
- Cabeza esférica K80 (80 mm)
- Freno neumático de 2 circuitos con ALB
- Puente 5.000 mm x 2.420 mm, cierre centralizado derecho, izquierdo y trasero,
- Base totalmente de acero, junta de goma integral en perfil especial,
- Basculante básico 800 mm, cierre centralizado derecho, izquierdo y trasero, correa tensora,
- Empujador trasero de grano 420 mm x 250 mm
- Primera superestructura 600 mm con ganchos de cadena tensores
- Llave de paso
- Pie de apoyo hidráulico
- Diseño del eje Tambor de freno 410 x 120 BPW
- Suspensión parabólica Unidad de titanio
- Neumáticos: 560/45 R 22.5 / capacidad de carga por rueda 3.350 kg a 65 km/h
- Versión de 40 km/h con homologación CE y documentos COC (incluidos guardabarros),
- Cilindro basculante de 2.150 mm de carrera, final de carrera
- 2 luces de cinco cámaras 12 V con enchufe de 7 polos y cristal resistente a los golpes
- Luces de gálibo traseras (blancas/rojas)
- Conexión de freno para el 2º remolque / freno neumático de 2 circuitos
- Enganche trasero automático
- Conducto hidráulico para el 2º remolque
- Lona enrollable con plataforma (no es posible con pared trasera hidráulica)
- Muelles de tracción laterales de diseño extra resistente
- -
- El precio se aplica a las condiciones existentes. Oferta sujeta a cambios. Salvo error, sujeto a cambios